

《柳州市柴油货车污染治理攻坚战实施方案》政策解读

现就《柳州市柴油货车污染治理攻坚战实施方案》（以下简称“实施方案”）制定的相关情况解读如下：

一、编制的背景和意义

党的十九大对生态文明建设和生态环境保护进行了全面总结和重点部署，将坚决打好污染防治攻坚战作为决胜全面建成小康社会的三大攻坚战之一。2019年是污染防治攻坚战具体实施的关键一年，为打好污染防治攻坚战7场标志性重大战役之一的柴油货车污染治理攻坚战，切实改善我市环境空气质量，市生态环境局组织开展了《实施方案》的编制工作。

二、编制依据

根据《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）、生态环境部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部、公安部、财政部、交通运输部、商务部、国家市场监督管理总局、国家能源局、国家铁路局、中国铁路总公司等11部门《关于印发〈柴油货车污染治理攻坚战行动计划〉的通知》（环大气〔2018〕179号）、《广西壮族自治区人民政府办公厅关于印发广西大气污染防治攻坚三年作战方案（2018—2020年）的通知》（桂政办发〔2018〕80号）和《自治区生态环境厅关于印发广西柴油货车污染治理攻坚战实施方案的通知》（桂环规范〔2019〕4号）等文件要求，编制本《实施方案》。

三、主要内容

（一）《实施方案》第一节，总体思路：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持统筹“油、路、车”治理，以货物运输结构调整为导向，以柴油和车用尿素质量达标保障为支撑，以柴油车（机）达标排放为主线，组织实施清洁柴油车、清洁柴油机、清洁运输、清洁油品四大攻坚，全链条治理柴油货车（机）超标排放，明显降低污染物排放总量，促进全市环境空气质量明显改善。

（二）《实施方案》第二节，主要目标：到2020年，柴油货车排放达标率明显提高，柴油和车用尿素质量明显改善，柴油货车氮氧化物和颗粒物排放总量明显下降，机动车排放监管能力和水平大幅提升，绿色低碳、清洁高效的交通运输体系初步形成。我市在用柴油货车监督抽测排放合格率达到90%，城市区域内在用柴油货车排气口冒黑烟现象基本消除；柴油和车用尿素抽检合格率达到95%，违法生产销售假劣油品现象基本消除。

（三）《实施方案》第三节，主要任务：实施清洁柴油车攻坚、清洁柴油机攻坚、清洁运输攻坚、清洁油品攻坚等4大攻坚。

（四）《实施方案》第四节，保障措施：加强奖惩并举，健全环境信用体系，加强税收和价格政策激励，加大资金投入，加强能力建设，加强宣传引导。